

## **i4sea, a maritime technology company, launches new investment round of US\$ 5 million to expand international operations**

*The company, invested by Capital Lab Ventures, initiated its internationalization in 2021 after signing a contract with Shell in the United Kingdom*

**São Paulo, April 28, 2021** - i4sea (<https://www.i4sea.com/>) just launched its pre-Series A round of US\$ 5 million. Founded by oceanographers, i4sea is a software-as-a-service (SaaS) company that developed an algorithm that forecasts, with 96% of accuracy and in 7 days in advance, hyperlocal weather and ocean conditions at port and terminal locations. i4sea's algorithm enabled the development of solutions for port operators such as tool to schedule vessel operations, forecasts of under-keel clearance for each vessel to determine the ideal cargo load, sedimentation forecast to indicate dredging points in the port region, and a platform for port agents to share information about operations. i4sea's technology is operated by artificial intelligence, machine learning and data analytics, and its solutions are commercialised through long-term contracts with ports and terminals.

Today, unfavourable weather and ocean conditions are responsible for 25-60% of ships delays in ports and directly affect operations of docking, loading, and undocking in terminals. Meteorological conditions can lead to port operations disruptions from 6 hours to 3 days, on average, generating millions of dollars of inefficiency. According to a United Nations report, over US\$ 4 trillion in assets will be at risk given unfavourable weather conditions by 2030, and the Port of Rotterdam and Maersk estimate that annual losses due to container ships' waiting times in ports total US\$ 40 billion. Not to mention the 160 million tons of additional carbon emissions thrown in the atmosphere that could be avoided with a better precision in port operations.

The recent case of the container ship Ever Given - that got stuck in the Suez Canal for a week due to severe wind conditions, paralyzed the global economy and caused over US\$ 10 billion of losses - is an example of the importance of a better predictability of meteorological conditions in ports and terminals. The i4cast, software developed by i4sea that embeds its hyperlocal forecasting algorithm, could have prevented this situation. Based on tide, wind, wave, current and weather forecasts, the i4cast is capable of informing the port agent the best time to dock and undock vessels and the ideal cargo each vessel can load based on the available under-keel clearance.

i4sea serves big clients in Brazil such Wilson sons and already contributed to optimize operations in the Port of Açu, Port of Salvador and Sepetiba Tecon. In 2021, i4sea signed a contract with Shell in the United Kingdom to implement its solution in 5 locations of the Rhein River in Germany and initiated, therefore, its internationalization. The company also counts with relevant commercial partners such as the British Inmarsat – global leader in satellite communications – and the American Navis – leader in technologies for the cargo supply chain. The fundraise of US\$ 5 million will allow i4sea to expand its international operations and improve its technology through investments in R&D. Besides Latin America, i4sea sees great synergies in expanding its commercial and R&D efforts in Europe through the United Kingdom – for that, part of the investment will be deployed to launch its operational unit in London.

i4sea is a portfolio company of Capital Lab Ventures, which invests in i4sea since 2017 when it was in seed stage. Capital Lab Ventures, a UK-Latam cross-border investment platform, launched recently the fundraise of its first venture capital fund in London, which opened to institutional and professional investors and family offices, and focuses on investments in global competitive global deep-tech companies.

## **i4sea, empresa de tecnologia para o setor marítimo, lança nova rodada de captação de US\$ 5 milhões para expandir operação internacional**

*A empresa, investida da Capital Lab Ventures, iniciou sua internacionalização em 2021 com contrato com a Shell no Reino Unido*

**São Paulo, 28 de abril de 2021** - A i4sea (<https://www.i4sea.com/>) acaba de lançar sua rodada de captação pre-Series A no valor de US\$ 5 milhões. Fundada por oceanógrafos, a i4sea é uma empresa software-as-a-service (SaaS) que desenvolveu um algoritmo capaz de prever, com 96% de acuracidade e com 7 dias de antecedência, condições de mar e tempo hiperlocais nas localidades de portos e terminais. O algoritmo da i4sea permitiu a criação de algumas soluções para agentes portuários, como ferramenta para auxiliar no agendamento de operações portuárias, previsão do calado dinâmico de cada navio para determinar quantidade ideal de carregamento, previsão de sedimentação para auxiliar nas dragagens necessárias na região portuária, e plataforma de compartilhamento de dados entre agentes portuários. A tecnologia da i4sea é operada por inteligência artificial, machine learning e data analytics, e suas soluções são comercializadas através de contratos de longo prazo com portos e terminais.

Atualmente condições de mar e tempo desfavoráveis são responsáveis por 25-60% dos atrasos dos navios em portos e afetam diretamente as operações de atracação, carregamento e desatracação dos navios. Condições meteorológicas podem levar a interrupções de operações portuárias de 6 horas a 3 dias em média, gerando milhões de dólares de ineficiência. De acordo com relatório das Nações Unidas, mais de US\$ 4 trilhões em ativos estarão em risco devido a condições climáticas até 2030 e o porto de Rotterdam e a Maersk avaliam que as perdas anuais devido ao tempo de espera nos portos totalizam US\$ 40 bilhões somente considerando navios de contêiner. Isso sem mencionar os 160 milhões de toneladas de emissões adicionais de carbono jogados na atmosfera que poderiam ser evitados com maior precisão na atividade portuária.

O recente caso do navio de contêiner Ever Given, que encalhou no Canal de Suez por uma semana por conta de fortes ventos, paralisando 12% da economia global e causando mais de US\$ 10 bilhões de prejuízo, é um exemplo da importância de melhor previsibilidade de condições meteorológicas em portos e terminais - o i4cast, software desenvolvido pela i4sea e que é alimentado pelo seu algoritmo de previsão hiperlocal, poderia ter prevenido esta situação. Baseado nas suas previsões de maré, vento, onda, corrente e tempo, o i4cast é capaz de dizer para o agente portuário qual a melhor hora para atracar e desatracar navios e quanto de carga cada navio pode carregar com base no calado disponível para cada navio no porto.

A i4sea atende grandes clientes no Brasil como a Wilson Sons e já contribuiu para otimizar os portos do Açu, de Salvador e Sepetiba Tecon. Agora acaba de fechar contrato com a Shell no Reino Unido. Com a Shell, a solução da i4sea está sendo implementada em 5 portos localizados no Rio Reno na Alemanha e a empresa inicia sua internacionalização. A empresa conta também com parceiros comerciais importantes, como a britânica Inmarsat – líder global em comunicações por satélite – e a americana Navis – líder em tecnologias para cadeia logística de cargas. A captação de US\$ 5 milhões permitirá à i4sea expandir sua operação internacional e aprimorar sua tecnologia através de investimentos em P&D. Além da América Latina, a i4sea enxerga grandes sinergias na expansão de seus esforços comerciais e de P&D na Europa através do Reino Unido - para isso, parte dos recursos será destinada para lançar sua unidade operacional em Londres.

A i4sea é investida da Capital Lab Ventures, que investe na companhia desde seu estágio semente em 2017. A Capital Lab Ventures, plataforma de investimento cross-border entre América Latina e Reino Unido, lançou recentemente a captação de seu primeiro fundo de venture capital em Londres, aberto a investidores institucionais e profissionais e family offices, e que tem como foco investimentos em empresas de deep tech globalmente competitivas.